

Results for survey: Grupa 303 Ankieta

Page: 1/8

Witamy w pierwszej ankiecie Grupy 303!

Jako że jesteśmy klubem nie związanym z miejscem, gorka, startowiskiem dość ciężko jest się nam wszystkim zebrać w jednym miejscu aby omówić działalność naszego klubu - Grupy 303. W sezonie 2011 wprowadziliśmy składkę członkowską w wysokości £5. Miała ona pokryć koszty działalności klubu, głównie strony internetowej. To właśnie dzięki niej możemy sprawnie komunikować się i umawiać się na wspólne loty na gorkach. Czat bardzo dobrze spełnia swoją funkcję. Dodatkowo możemy pisać na Forum, dodawać artykuły i blogi. Jest to miejsce naszych spotkań i zapewne wiele z was odwiedza stronę dość często.

Niestety odnoszę wrażenie, że nie zawsze jesteśmy obecni podczas podejmowania ważnych decyzji w klubie. Tematy poruszane na czacie szybko znikają i nie zawsze mamy szansę się wypowiedzieć. W sezonie 2012 klub czeka kolejne zmiany. Powiększa się lista pilotów latających przeloty i startujących w zawodach. Nowe twarze chcą dołączyć do tego grona. Grupa 303 zdobywa miejsca na podium. Na pewno są wśród nas osoby posiadające doświadczenie, którym chętnie podzieli się z innymi. Niestety nie zawsze na gorze jest na to czas, bo jeśli jest szansa to latamy ile się da!

Mam nadzieję że zmiany w naszym klubie będą tylko na lepsze! Grupa 303 już jest rozpoznawana na gorkach i jak do tej pory nikt nie splamiał dobrego imienia klubu. Dzięki temu latamy razem z innymi i wspólnie możemy dbać o klub. A Grupa 303 to ludzie, klub to my. I to właśnie razem możemy tworzyć to co zaczęło kilku z nas gdzieś w 2007 roku...

Serdecznie zapraszam do uzupełnienia ankiety.

Pozdrawiam i życzę wysokich lotów,

Van

PS

Mam nadzieję, że ankieta pomoże zebrać trochę więcej informacji na temat czego oczekujemy od klubu.



Question 1

Ankiety uzupełnia się dość prosto. W większości pytań można wybrać tylko jedną odpowiedź (zaznaczanie kropki). Czasem kilka (zaznaczanie "tick"). Przy pytaniach z gwiazdkami, odpowiedzi możemy ocenić w skali od 1 do 5, gdzie 5 jest najwyższą oceną. Dodatkowo można uzupełniać odpowiedzi własnymi komentarzami. Ankieta składa się z kilku etapów. Aby przejść do kolejnej strony naciśnij przycisk "Następny etap >>".

This question has no answers

Page: 2/8

O klubie

Kilka pytań z bieżącej działalności klubu i kilku przyszłych ważnych decyzji.

Question 2*

Jak bardzo aktywnym jestem członkiem?

uczestnicze na bieżąco w wydarzeniach	9	33.33%
jestem aktywny ale mam mało czasu na latanie	7	25.93%
obserwuje z boku czytam shoutbox i forum ale nie biorę udziału w dyskusji	9	33.33%
przypadkowe spotkanie na górze kilka razy do roku mi wystarcza	2	7.41%
nie latam ale dalej uczestnicze w dyskusji	0	0.00%
już nie latam / nie chcę być w klubie / nie interesuje mnie to	0	0.00%

Question 3*

Co uważasz na temat rejestracji klubu w BHPA?

Tak dobra decyzja	26	96.30%
Strata pieniędzy i czasu	0	0.00%
Nie było potrzeby	1	3.70%

ID	View Survey	Odpowiedz uzasadnij ponizej.
8329433	View	Należy promować legalne latanie w UK
8331270	View	Bardzo dobra decyzja, przynajmniej jest z nami kontakt ze strony innych angielskich klubow. Uważam, że tak jak do tej pory powinno się bardzo promować człokostwo w BHPa i bardzo tepic wystepki niezrzeszonych pilotow - taj jak to do tej pory miało miejsce.
8331658	View	Jestesmy rozpoznawani przez angielskich pilotow i traktowani powazniej
8332346	View	Najwazniejsza decyzja roku
8336007	View	Poprawne dzialanie Klubu w UK, mozliwosc startu czlonkow G303 w lidze
8346742	View	Rejestracja klubu w BHPA to bardzo dobre posuniecie, w koncu chodzi o to aby latac legalnie to i badzmy legalnym klubem
8348253	View	fajnie by bylo byc na rowni z innymi liczacyimi sie klubami
8369404	View	Trzeba zastanowic sie jaka bylaby korzysc rejestracji klubu w BHPA? klub nie prowadzi szkolki, swoich gorek nie mamy, kazdy pilot (latajacy legalnie) placi third party insurance i skadke BHPA. jezeli to przyniesie jakies korzysci klubowi to jak najbardziej, ale ja ich nie widze.
8375199	View	Integracja z srodowiskiem w UK oraz legalizacja latania.

Question 4*

Ilu członków (którzy opłacili składkę w sezonie 2011) liczy nasz klub?

mniej niż 10	0	0.00%
11 do 25	11	40.74%
26 do 40	13	48.15%
41 do 55	1	3.70%
56 do 60	0	0.00%
61 do 75	2	7.41%
wiecej niż 75 osob	0	0.00%

Question 5*

Jak oceniasz dzialanosc klubu?

	1	2	3	4	5	Responses	Total
Organizacja	0%	0%	26%	41%	33%	27	110
Strona internetowa	0%	0%	11%	48%	41%	27	116
Liga Cross Country	0%	0%	15%	33%	52%	27	118
Nagrody	4%	4%	19%	37%	37%	27	108
Materiały promocyjne	22%	11%	44%	11%	11%	27	75
Instruktorzy (Club coach)	7%	7%	33%	19%	33%	27	98
Zarząd	0%	4%	7%	56%	33%	27	113

Question 6*

Jaka roczna składka członkowska proponujesz na rok 2012?

bez składek	1	3.70%
£5	6	22.22%
£10	14	51.85%
£15	6	22.22%

Question 7*

W jaki sposób chciałbym płacić za członkostwo w klubie?

opłata za pomocą Direct Debit	3	11.11%
opłata za pomocą PayPal	17	62.96%
kasa na gorze	0	0.00%
obojetnie	7	25.93%

ID	View Survey	Inna:
8329433	View	Przelew na konto
8332346	View	Google transfer
8336007	View	Lub Direct Debit. Poza tym proponuję składkę dla członków nielatających w wysokości 5 funtów, dająca możliwość korzystania ze strony internetowej.
8348253	View	najwygodniej i najpewniej
8369404	View	Kasa lub paypal, jak skarbnikowi klubu odpowiada
8381289	View	PayPal pobiera prowizję od transakcji, więc aby zostało w kasie 5 funtów trzeba by zapłacić więcej przy tej formie płatności.

Question 8*

Jaka forma obsługi członkostwa byłaby najwygodniejsza?

automatyczna (liczona od wpłacenia składki przez kolejne 365 dni)	14	51.85%
roczna (od 1 stycznia do 31 grudnia danego sezonu)	13	48.15%

ID	View Survey	Inna:
8332346	View	Od początku do końca sezonu
8336007	View	Lub wraz z rozpoczęciem nowego sezonu. Składka członkowska na rok następny wpłacana na imprezie kończącej sezon,
8346742	View	Rozliczenie roczne myślę że jest najlepszym rozwiązaniem, choć by z tego powodu że już w styczniu wiadomo jakim budżetem klub dysponuje na cały rok, wiadomo że od czasu do czasu dojdzie jakiś nowy członek i wpłaci składkę ale to już będzie mały procent sumy tej którą klub będzie miał już od stycznia.
8348253	View	zapisujesz się do klubu więc płacisz za rok-nie musisz czekać do stycznia żeby się zapisać a po upływie roku przypomnienie email o płatności-wszystko proste
8381289	View	Najbardziej logiczna wydaje się forma roczna, gdyż ludzie przychodzą w różnym czasie.

Question 9*

W co klub powinien zainwestować pieniądze?

Materiały marketingowe	9	14.75%
Lepsza strona internetowa	9	14.75%
Sponsoring zawodników	12	19.67%
Nagrody dla najlepszych	12	19.67%
Refundacja kursów (np. Club Coach Reserve Packer)	14	22.95%
Oszczędzać bo będą cięższe czasy	5	8.20%

ID	View Survey	Inne:
8329627	View	pomaganym ludziom latać, szkolić ich
8331270	View	Być może partycypowanie w kosztach innych klubów gdzie często latają członkowie g303. Może Thames Valley, Wessex, South Wales, LM itp.
8331799	View	w rozwój
8332346	View	Klubowe imprezy. Rozpoczęcie. Połowa. Zakonczenie sezonu
8381289	View	Przeznaczenie części pieniędzy na organizację otwarcia i zamknięcia sezonu.

Question 10*

Jaka suma pieniędzy klub powinien obracać aby opłacić wszystkie potrzebne inwestycje, wydatki, nagrody, opłaty itp.?

£100 powinno wystarczyć	0	0.00%
£101 do £250	3	11.11%
£251 do £400	13	48.15%
£401 do £600	11	40.74%

ID	View Survey	Odpowiedz mozesz uzasadnic ponizej.
8329627	View	nie mam pojęcia co do ceny
8331270	View	Cieżko dokładnie powiedzieć. To zależy od wydatków i naszego rozmachu.
8331799	View	szczerze to nie mam pojęcia o jakich wydatkach chodzi, bo są wydatki i WYDATKI
8332346	View	Ok £ 1000
8336007	View	zebranie jak największej ilości pieniędzy, aby klub był samowystarczalny
8348253	View	nie wiem nie znam kosztów

Question 11*

Czy jesteś za ograniczeniem dostępu do strony internetowej dla osób, które nie opłacili składki członkowskiej?

Tak	17	62.96%
Nie	10	37.04%

ID	View Survey	Odpowiedz mozesz uzasadnic ponizej.
8329627	View	sadze ze kazdy ma prawo czytac (ROZWIJAC SIE W TEJ DZIEDZINIE) to przyciaga nowych ludzi. BEZ DOSTEPU DO TEJ STRONY BEDZIE ZWYKLA SAMOWOLKA -DZIEKI TEJ STRONIE LUDZIE STARAJA SIE LATAC RAZEM PYTAC ,RADZIC
8331270	View	Byc moze nie tyle skladki tylko tymi ktorzy nie sa czlonkami BHPA i byc moze nie cale strony ale jej czesci. Nawiasem mowiac moznaby taka czesc jedynie dla czloknow bardziej rozbudowac.
8331658	View	nie placisz - tylko czytasz/ogladasz
8331799	View	ograniczenie dostepu do strony, odetnie informacje o nas ,dla osob szukajacych latajacych legalnie polakow UK
8332144	View	Uwazam za rozsadne narzucenie niskiej/okolo £5-10/ jednakze obowiazkowej skladki. to zmobilizuje wieksza ilosc osob do zapłaty by moc korzystac w pelni ze strony i zawartych na niej informacji. Niska kwota nie powinna stanowic problemu w jej uiszczeniu.
8332346	View	Ograniczenie. Czytaj tylko!
8348253	View	motywacja do zapłaty
8368549	View	Oraniczenie w niewielkim zakresie aby nie zniechecac nowych czlonkow zbyt szybko.
8375199	View	Ew. ograniczyć dostęp do okna komunikatora.
8381289	View	Strona WEB to wymiana informacji i swego rodzaju promocja, osobiscie unikam stron na których są pewne ograniczenia.Nie opłacenie składki powinno skutkowac zawieszeniem w prawach czlonkowskich.

Question 12*

Czy jesteś za zakupem systemu do automatycznego zarządzania składkami i dostępu do strony Grupy 303? Jednorazowy koszt zainstalowania to 95 Euro.

Tak	13	50.00%
Nie za drogo	2	7.69%
Nie mozna to robic po staremu	11	42.31%

ID	View Survey	Odpowiedz mozesz uzasadnic ponizej.
8329627	View	JAK KTOS CHCE BYC W KLUBIE NIECH PLACI TE SKLADKI A JAK NIE CHCE PLACIC PRZYKLADOWO PO 2 LATACH(BEZ WPLATY) .ODEBRAC MU MOZLIWOSC BYCIA W KLUBIE DOZYWOTNIE.
8331270	View	To chyba zalezy ile jest z tym pracy. Decyzja nalezy do Was ktorzy sie tym zajmujecie.
8331658	View	przy 35 wplacajacych - smiech. Sam was policze kto wplacil - za darmo
8336007	View	jezeli to ma usprawnic organizacje Klubu, to oczywiscie
8346742	View	Jak dla mnie to troszke strata pieniedzy przy skladce 5 funtow, ale jezeli skladka by byla 10 funtow i ilosc osob wplacajacych za czlonkostwo bedzie 50+ to jestem za.
8369404	View	Wydaje mi sie ze klub nie wymaga automatycznego zarzadzania bo nie jest jeszcze tak liczny, ale na ten temat pewnie powinnienn wypowiedziec sie ten kto sie tym zajmuje
8381289	View	Owszem moze sie przydac , chociaz przydalaby sie informacja co dokladnie miesci sie pod pojeciem zarzadzanie skladkami.

Question 13

Czy chcesz zaproponować swoje sugestie dotyczące działalności klubu?
Pomysły, uwagi... mile widziane.

ID	Text Answers (8)	View
8381289	Myśle że przydały by się spotkania na górcie dla nowicjuszy w celu doskonalenia techniki pod okiem już doświadczonych pilotów, nie ma to być darmowy kurs ale forma treningu i ćwiczeń jak panować nad skrzydłem itp.	View
8348253	organizacja treningów latania w termice, lądowania w punkt, grandhandling, zwłaszcza dla świeżych po kursie	View
8336007	Wpłaty dobrowolne, umożliwiające dofinansowanie klubu	View
8332346	Naklejki i naszywki dla opłacających składkę. Speed koszulki do kupienia i inne gadżety reklamowe	View
8331799	prowadzenie klubu Grupy 303 jest w sumie nienaganne ,jedo co mogłoby się przydać to nie tylko naklejki na kask,ale również wyszywane emblematy na uniformy podobne do tych kwadratowych z BHPA tyle że z naszym logo	View
8331270	Stanowcza promocja zrzeszania się w BHPA. Może byłoby dobrze też wydelegować kogoś kto zająłby się początkującymi. Grupa się rozrasta, siła rzeczy nie jest już jak kiedyś z każdym każdego znał. Robią się podgrupy, być może nowicjuszom byłoby łatwiej spytać o radę a nie próbować samemu gdyby był ktoś kto zajmowałby się specjalnie nowicjuszami, jak to kiedyś robił albo dalej robi Lester.	View
8330980	wykształcić instruktora który pomógłby nowikom,być może wymagałoby to działu kandydaci.	View
8329627	MOZE JAKIES OPINIE O SPRZECIE FILMIKI SZKOLENIOWE TO BY BYLO DOBRE JAK STARTOWAC ,LONDOWAC ,NANEWRY I WSZYSTKO CO SIE WIAZE Z BEZPIECZENSTWEM LATANIA	View

Page: 3/8

Klub na Skype

Podczas zakończenia sezonu kilka osób zaproponowało spotkania na Skype. Poniżej kilka pytań aby przyspieszyć realizację pomysłu.

Question 14

Czy warto zorganizować spotkania klubu na Skype?

(Jeśli odpowiadasz "nie" to przejdź do kolejnej strony ankiety poprzez naciśnięcie przycisku "Następny etap>>" u dołu strony.)

Tak	12	46.15%
Nie	14	53.85%

Question 15

Czego miałyby dotyczyć spotkania klubu na Skype?

Wolna dyskusja	5	38.46%
Organizacja klubu	2	15.38%
Wykłady (np. na Pilota o GPS)	6	46.15%

ID	View Survey	Inne:
8331270	View	Kiedys Rambo miał taki pomysł ale szybko zrobiła się obojętne, być może dlatego że nie trzeba było hasła żeby dołączyć. Zbyt dużo ludzi na Skype i tylko jeden kanał głosowy, może być ciężko cokolwiek powiedzieć.
8336007	View	Wykłady

Question 16

Jak często chciałbyś spotkać się na Skype?

Raz w tygodniu	2	15.38%
Raz w miesiącu	11	84.62%
Raz na 3 miesiące	0	0.00%

Question 17

Czy ustalenie wspólnego terminu uważasz za problem?

Tak	2	14.29%
Nie	12	85.71%

ID	View Survey	Odpowiedz mozesz uzasadnic ponizej.
8331270	View	Zawsze bedzie tak ze komus nie bedzie pasowac.
8336007	View	Myślę że każdy zainteresowany znajdzie chwilę czasu w weekend wieczorem

Question 18

Jakie dni pasują Ci najbardziej na terminy spotkań?

Poniedziałek	4	12.50%
Wtorek	5	15.63%
Sroda	5	15.63%
Czwartek	6	18.75%
Piatek	4	12.50%
Sobota	3	9.38%
Niedziela	5	15.63%

Question 19

Jakie godziny pasują Ci najbardziej?

Do 12.00	0	0.00%
12.00 do 16.00	1	7.14%
16.00 do 18.00	0	0.00%
18.00 do 20.00	1	7.14%
20.00 do 22.00	12	85.71%
Po 22.00	0	0.00%

Question 20

Jakies sugestie, pytania?

ID	Text Answers (1)	View
8331270	Moze zmniejszyc ilosc uzytkownikow na skype/konferencji w tym samym czasie.	View

Latanie

Jak latamy, gdzie latamy...

Question 21

Jaki typ latania preferujesz?

	1	2	3	4	5	Responses	Total
zloty	64%	9%	9%	0%	18%	11	22
latanie na klifach	0%	21%	21%	7%	50%	14	54
latanie na zaglu	5%	11%	16%	21%	47%	19	75
centrowanie kominow	0%	0%	25%	25%	50%	16	68
latanie przlotowe	5%	5%	15%	10%	65%	20	85
latanie po gorach	0%	0%	0%	33%	67%	21	98
latanie acrobacyjne	33%	8%	25%	8%	25%	12	34
latanie z napędem	50%	25%	13%	0%	13%	8	16

Question 22

Czy latasz przeloty?

Nie	6	24.00%
Nie ale chce zaczac w kolejnym sezonie	8	32.00%
Tak	11	44.00%

Question 23

Czy latasz w zawodach?

Nie nie jestem tym zainteresowany	10	40.00%
Nie ale chce wystartowac w kolejnym sezonie	9	36.00%
Tak	6	24.00%

Question 24

Czy chcesz wziac udzial w lokalnych (UK) zawodach Grupy 303?

Tak	14	56.00%
Nie	11	44.00%

Question 25

Ile mil srednio podrozujesz na gorke zeby polatac? W obie strony.

mniej niz 10 mil	0	0.00%
11 - 20 mil	1	4.17%
20 - 50 mil	0	0.00%
50 - 100 mil	9	37.50%
100 - 300 mil	13	54.17%
powyzej 300 mil	1	4.17%

ID	View Survey	Odpowiedz mozesz uzasadnic ponizej.
8331270	View	Daleko wszedzie :)
8348253	View	zadgo ale zdarza sie jechac ponad 200 mil

Question 26

Na latanie:

jezdze sam	6	27.27%
staram sie zabrac innych pilotow do auta	9	40.91%
jezdze z rodzina/przyjaciolmi	5	22.73%
nie mam auta i dolaczam sie do innych	2	9.09%

ID	View Survey	Inne:
8330947	View	Jezdze z Rambem lub z Lesterem zadko sam:)
8330980	View	brak prawa jazdy

Question 27

Jaki nalot masz w tym sezonie?

mniej niz 10h	4	17.39%
11h-30h	3	13.04%
31h-50h	4	17.39%
51h-70h	8	34.78%
71h-100h	2	8.70%
100h i wiecej	1	4.35%
nie obliczam nalotu	1	4.35%

Question 28

Czy w obecnym sezonie 2011 miales wypadek?

Nie	20	86.96%
Nie ale bylo blisko	1	4.35%
Tak tylko kilka zadrapan	2	8.70%
Tak zwichnałem noge/reke	0	0.00%
Tak złamanie	0	0.00%

ID	View Survey	Odpowiedz mozesz uzasadnic ponizej.
8330947	View	

Question 29

Moj spadochron ratunkowy:

Ma mniej niz 5 lat	16	64.00%
Ma 5 do 10 lat	8	32.00%
Nie wiem jaki jest stary	1	4.00%
Nie latam z zapasem	0	0.00%

Question 30

Paczke przekladam co

Kwartal (4 miesiace)	4	17.39%
Raz na pol roku	2	8.70%
Raz w roku na rozpoczecie sezonu	14	60.87%
Raz w roku na zakonczenie sezonu	2	8.70%
Nie przekladam wcale	1	4.35%

Page: 5/8

Trening

Question 31

W jakich dziedzinach chcesz doszkolic swoja wiedze?

Nie potrzebuje pomocy	1	1.41%
Celnosc ladowania	5	7.04%
Latanie na zaglu	7	9.86%
Podstawy i centrowanie termiki	14	19.72%
Latanie przelotowe	20	28.17%
Obsluga GPS i programow do analizy lotow	12	16.90%
Mapy lotnicze (analiza stref)	12	16.90%

Question 32

Czy chcesz na zorganizowanie sesji przygotowawczej na egzamin Pilota BHPA?

Tak	10	40.00%
Nie	15	60.00%

Question 33

Czy potrzebujesz pomocy instruktorow z naszego klubu? (Club coach'ow)

Nie	14	53.85%
Tak	12	46.15%

ID	View Survey	Jesli tak to jakiej?
8330947	View	Przygotowanie do egzaminu pilota
8330980	View	praktycznej w lotach termicznych
8331270	View	Ogolne ogarniecie waruna i pomoc w rozlataniu a potem doskonaleniu umiejetnosi.
8332346	View	Wcielanie teorii w praktyce
8336007	View	Przekladanie zapasu, korzystanie z ich doswiadczenia - dotyczacego bezpieczenstwa, technik przelotowych
8369404	View	zawsze dobrze jest posluchac rad doswiadczonego pilota np. gdzie szukac noszen
8377943	View	Ogólnej

Question 34

Czy brales udzial w SIV (symulacji sytuacji niebezpiecznych)?

Nie	17	65.38%
Tak	3	11.54%
Mam zamiar w najblizszym czasie	6	23.08%

Question 35

Czy chcialbys wspolnie wyjechac na latanie w Alpy z bardziej doswiadczonymi pilotami?

Nie	1	3.85%
Tak	25	96.15%

ID	View Survey	Odpowiedz mozesz uzasadnic ponizej.
8331704	View	Chcialbym, ale ilosc wolnego czasu i inne zobowiazania mi na to nie pozwalaja
8331799	View	Rodzina i za duze zwiazane z wyjazdem finanse
8336007	View	lecz czas mi na to nie pozwala
8346742	View	z takich wyjazdow czerpie sie najwieksze doswiadczenia
8375199	View	Tak pod warunkiem ze beda latac lepiej niz ja ;o))))
8377943	View	Jak najbardziej tak a chetnie i dalej niz Alpy

Page: 6/8

Zakonczenie sezonu

Wprawdzie zakonczenie sezonu juz za nami ale jeszcze "na goraco" mozemy podzielic sie uwagami na ten temat.

Question 36

Czy uważasz zakończenie sezonu 2011 za udane?

Tak	15	60.00%
Tak ale nie pamiętam... film mi sie urwał.	0	0.00%
Nie	0	0.00%
Nie wiem nie byłem.	10	40.00%

ID	View Survey	Odpowiedz mozesz uzasadnic ponizej.
8329433	View	Dobrze, że ludzie zabierają rodziny i znajomych. Więcej ludzi o różnych zainteresowaniach to ciekawsze spotkanie. Ile można rozmawiać o lataniu.
8330947	View	Ale co słyszałem i widziałem foty i to był mój pierwszy to był Zajebisty tylko mnie brakowało:(
8331270	View	Nie byłem, widziałem zdjęcia. Szkoda że nie mogłem być.
8336007	View	Bezpośrednie nawiązywanie znajomości co pomaga na integrację Klubu
8346742	View	napewno bylo super niestety nie mogłem tak byc w tym terminie

Question 37

Gdzie proponujesz zorganizować zakończenie sezonu w 2012r.?

To samo miejsce Long Mynd Fox Holes Camping.	5	20.00%
Gdzieś w Walii.	2	8.00%
Na południu nad morzem.	2	8.00%
W Peak District.	0	0.00%
W Snowdonii.	0	0.00%
Kolo Swindon.	7	28.00%
Za granicą.	0	0.00%
Obojętnie gdzie ważne żeby było.	9	36.00%
Nie chce nigdzie jechać.	0	0.00%

ID	View Survey Inne:	
8329433	View	Malverns
8332346	View	Wpierw rozpoczęcie sexing 2012

Question 38

Jaka nagrodę na zakończenie sezonu chciałbyś dostać?

Medal	10	22.22%
Puchar	6	13.33%
Dyplom	11	24.44%
Koszulke	18	40.00%

ID	View Survey	Inna:
8329433	View	Butelkę napoju wysokoprocentowego
8330947	View	Nowego glajta:))))))
8381289	View	Nagrodę za co? Rozumie że chodzi tu o zwycięzce sezonu? udział w zawodach , czy podziękowanie za udany sezon ? Wszystkie nagrody są mile widziane .:)

Question 39

Co uważasz na temat organizacji wspólnych imprez innych niż zakończenie sezonu?

jestem za	23	92.00%
nie ma sensu	2	8.00%

Question 40

Czy chciałbys uczestniczyć w zakończeniu sezonu za rok?

Nie	1	4.00%
Tak	24	96.00%

Question 41

Jakies uwagi, komentarze?

ID	Text Answers (3)	View
8375199	Dziękuję wszystkim za ta ankietę. Świady ona o tym że klub się rozwija i mam w sród nasz osoby tym zainteresowane. To byłem ja trener pierwszej klasy...	View
8332346	I w rozpoczeciu sezonu tez	View
8329856	Keep up the good work;)	View

Page: 7/8

O nas samych

Question 42

Jaka posiadasz licencje?

Zadna	0	0.00%
Licencja nie angielska (polska czeska itp.)	5	20.00%
Elementary Pilot (BHPA)	1	4.00%
Club Pilot (BHPA)	13	52.00%
Pilot i Advanced Pilot (BHPA)	6	24.00%

Question 43

Do jakich lotow zostales profesjonalnie przeszkolony (masz licencje)?

za wyciagarka	6	20.00%
na zaglu	17	56.67%
z napedem	0	0.00%
latanie zawodnicze (licencja FAI)	7	23.33%

ID	View Survey Inne:
8346742	View szkolenie etap 2 i 3 robilem w wysokich gorach (Bassano i Algodonales) Kurs H zrobilem pozniej

Question 44

Czy posiadasz karte IPPI?

Nie	10	40.00%
Tak IPPI 3	6	24.00%
Tak IPPI 4	3	12.00%
Tak IPPI 5	6	24.00%

Question 45

Czy posiadasz ubezpieczenie uprawniające Cię do latania w UK?

Tak BHPA	19	73.08%
Tak inne niz BHPA	4	15.38%
Nie	3	11.54%
Nie wiem potrzebuje wiecej informacji	0	0.00%

Question 46

Latam na skrzydle

1-2 letnim	12	46.15%
2-3 letnim	4	15.38%
3-5 letnim	6	23.08%
5-8 letnim	4	15.38%
8-10 letnim	0	0.00%
starszym niz 10 lat	0	0.00%

Question 47

Jak dlugo latasz na paralotniach?

Jeszcze nie latam	0	0.00%
Mniej niz rok	6	24.00%
Dwa lata	6	24.00%
3 do 5 lat	5	20.00%
5 do 10 lat	3	12.00%
Powyzej 10 lat	5	20.00%

Question 48

W której części UK mieszkasz?

okolice Londynu	13	56.52%
okolice Swindon	1	4.35%
okolice Bristol	0	0.00%
okolice Southampton	3	13.04%
okolice Birmingham	3	13.04%
okolice Exeter	0	0.00%
okolice Northampton	1	4.35%
okolice Cardiff	0	0.00%
okolice Nottingham	0	0.00%
okolice Leeds	1	4.35%
okolice Manchester	1	4.35%
Szkocja	0	0.00%

ID	View Survey Inne:	
8330730	View	NW UK
8331270	View	Portsmouth
8336007	View	West Midlands
8375199	View	Polska Wcześniej Londyn

Question 49

Czy jesteś członkiem innego klubu paralotniowego?

Nie latam tylko w Grupie 303	8	33.33%
Tak należę do innego angielskiego klubu	9	37.50%
Tak należę do dwóch lub więcej klubów	7	29.17%
Tak należę do klubu poza UK	0	0.00%

Question 50

Czy zapłaciłeś składkę członkowską w sezonie 2011?

Tak	19	73.08%
Nie	7	26.92%

Question 51

Czy chciałbyś wziąć udział w kolejnej ankiecie?

Tak	26	100.00%
Nie	0	0.00%

Na zakończenie ankiety

Dziękujemy serdecznie za podzielenie się swoim zdaniem w ankiecie. Zebrane odpowiedzi zostaną przeanalizowane i dzięki nim zarząd klubu podejmie decyzje o dalszej działalności klubu. Jeśli w międzyczasie chcesz omówić jakieś sprawy to pisz na forum lub czacie Grupy 303.

Do zobaczenia na startowisku!

Grupa 303
www.grupa303.net